CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(•) **une organisation** **Nom de l'organisation:** Chambre de commerce des Territoires du Nord-Ouest

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Transport et communication

* Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Adopter les recommandations du rapport du Comité sénatorial permanent des transports et des communications intitulé Une seule approche ne convient pas: Croissance et compétitivité internationale du transport aérien au Canada, qui portent sur les problèmes particuliers des territoires du Canada, notamment :
- en faisant en sorte que la réglementation, les politiques et les programmes de financement futurs du transport aérien tiennent compte des besoins spéciaux et des problèmes particuliers du Nord;
- en donnant la priorité à l'infrastructure aéroportuaire régionale et du Nord afin d'encourager la croissance économique dans les régions nordiques et éloignées du Canada.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$10 millions-99.9 millions

5 ans ou plus

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Dans le cadre du nouveau plan Chantiers Canada, Financement provincial-territorial des activités de base pour les infrastructures et le Fonds national des infrastructures annoncées en mars 2013 proposent un partage fédéral-territorial des coûts en capital à raison de 75 %/25 % respectivement. Aucune nouvelle mesure fiscale ne serait exigée de l'un ou l'autre des gouvernements. Les projets de développement des ressources et les mouvements de personnes et de biens relatifs à ces projets seront entravés si l'on n'apporte pas d'améliorations à l'infrastructure aéroportuaire.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

Seulement 10 des 65 aéroports canadiens dans les territoires ont des pistes revêtues tandis que l'Alaska, dont la masse terrestre est beaucoup plus petite, en compte 61. Les territoires ne peuvent qu'administrer les quelques modèles d'avions plus anciens et moins efficaces qui peuvent atterrir et s'envoler sur des pistes de gravier. Pour utiliser des avions de fabrication plus récente sur ces pistes, il faudrait réaménager les pistes et les revêtir. La mise en oeuvre de cette recommandations partout dans le Nord canadien serait avantageuse pour les habitants et l'économie des trois territoires et pour l'ensemble du pays.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Les investissements dans les infrastructures produiront des rendements financiers plus élevés en favorisant les projets de développement des ressources partout dans le Nord. L'accroissement de l'activité en matière de développement des ressources se traduira par une hausse des redevances et des recettes fiscales du Canada. La formation, y compris celle des Autochtones et des Premières Nations, haussera le niveau de vie partout dans le Nord et réduira la dépendance à l'égard de l'aide gouvernementale. Toutefois, il y aura croissance de l'emploi partout au pays. La modélisation économique indique que la partie méridionale du Canada obtiendrait 70 % des emplois résultant du développement des ressources du Nord.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Que, à compter de l'exercice financier 2014-2015, le gouvernement fédéral rétablisse dans les territoires son partenariat de financement à raison de 50 % avec les organismes de formation dans les métiers de l'industrie minière (OFMIM), et ce, conformément à la Stratégie de développement d'une main-d'œuvre nordique en matière de minéraux (Northern Minerals Workforce Development Strategy).

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$100 millions-499.9 millions

5 ans ou plus

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Il y a plus de 20 nouveaux projets miniers à différents stades de faisabilité et d'évaluation réglementaire dans les territoires. Ensemble, ces projets représentent 2 milliards de dollars de nouvelles recettes fiscales fédérales ou recettes fédérales provenant des ressouces naturelles. On estime en outre à 19 milliards de dollars les sommes que les sociétés minières investiront au cours des 7 à 10 prochaines années dans des projets, ce qui produira des recettes supplémentaires au titre de la TPS. Il est raisonnable de s'attendre à ce qu'une petite portion des recettes soit affectée aux territoires par l'intermédiaire d'un partenariat de formation entre le gouvernement fédéral et les OFMIM.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Bénéficieraient de la mise en œuvre de cette recommandantion dans l'ensemble du Nord canadien les populations et économies des trois territoires et le pays tout entier.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Si toutes ces mines parviennent au stade de l'exploitation, l'industrie minière dans l'ensemble des trois territoires devra embaucher 10 700 employés supplémentaires d'ici 2017. Ressources naturelles Canada estime que pour chaque emploi minier direct, on crée trois emplois indirects. Cela représente 32 000 emplois supplémentaires, dont 70 % seraient répartis dans l'ensemble du Canada. À défaut d'une formation des habitants du Nord, y compris les Autochtones et les membres des Premières Nations, par le biais des OFMIM, ces projets seront retardés et les habitants du Nord marginalisés; de plus, le Canada perdra des milliards de dollars en recettes fiscales et en redevances provenant des ressources naturelles.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Le gouvernement du Canada a reconnu la route de la vallée du Mackenzie comme un projet d'envergure nationale qui améliorera l'accès de l'industrie à des projets énergétiques et à d'autres projets relatifs aux ressources. C'est pourquoi nous recommandons que le gouvernement fédéral continue d'investir dans les évaluations environnementales, les traversées de pont et un nouveau segment de route reliant Fort Good Hope à la route de Dempster dans les Territoires du Nord-Ouest.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$100 millions-499.9 millions

5 ans ou plus

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Dans le cadre du nouveau plan Chantiers Canada, Financement provincial-territorial des activités de base pour les infrastructures et le Fonds national des infrastructures annoncés en mars 2013 proposent un partage fédéral-territorial des coûts en capital à raison de 75 %/25 % respectivement. Aucune nouvelle mesure fiscale ne serait exigée de l'un ou l'autre des gouvernements.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

L'expansion du corridor facilitera la diversification de l'économie des Territoires du Nord-Ouest, créera des emplois et contribuera à la prospérité et à la sécurité des approvisionnements énergétiques du Canada. Selon l'Office national de l'énergie, environ 35 % des ressources canadiennes commercialisables restantes de gaz naturel et 37 % du pétrole brut léger recouvrable restant se situent dans le Nord canadien. On estime à 55 billions de pieds cubes les réserves de gaz dans le Corridor de la vallée du Mackenzie, y compris le delta du Mackenzie et la mer de Beaufort. Les améliorations d'infrastructure sont indispensables à une économie fondée sur l'exploration et l'extraction.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

Ces ressources représentent de nouvelles recettes pour le gouvernement fédéral, ainsi que des milliers de nouveaux emplois dans le Nord et partout ailleurs au Canada dans une multitude de secteurs professionnels et industriels. Les améliorations d'infrastructure permettent un meilleur accès aux ressources et réduisent les frais d'exploitation des sociétés d'exploration et d'extraction qui sont à l'avant-garde du développement de la région Mackenzie/Beaufort. Les infestissements dans les infrastructures proposées amélioreraient le niveau de vie partout dans les Territoires du Nord-Ouest, réduiraient la dépendance à l'égard des programmes gouvernementaux et procureraient des avantages à tous les Canadiens grâce à la création d'emplois et à un accroissement de la sécurité des approvisionnements énergétiques.

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.